





Themenschwerpunkt Tunnelausbruchmaterial

Hartmut Erben Bochum, 30. September 2013



Arbeitstitel



DEVELOPMENT
OF RESOURCE-EFFICIENT
AND ADVANCED
UNDERGROUND TECHNOLOGIES

www.dragonproject.eu

"Entwicklung eines automatisierten Systems für die chemische und mineralogische Gesteinsanalyse auf Tunnelbohrmaschinen als Grundlage für die effiziente Handhabung und Aufbereitung von Ausbruchsmaterial und Entwurf einer Rohstoffdatenbank für den webbasierten Handel von mineralischen Rohstoffen aus dem Tunnelbau"



Themenschwerpunkte



DEVELOPMENT
OF RESOURCE-EFFICIENT
AND ADVANCED
UNDERGROUND TECHNOLOGIE

- Rechtliche Rahmenbedingungen bei der Materialverwertung
- Materialanalyse auf Tunnelbohrmaschinen
- Aufbereitungsmöglichkeiten auf Tunnelbohrmaschinen
- Verwertungsmöglichkeiten für Tunnelausbruchmaterial
- Rohstoffdatenbank
- Nachhaltigkeitsbetrachtungen
- Referenzprojekte





Rechtliche Aspekte



DEVELOPMENT
OF RESOURCE-EFFICIENT
AND ADVANCED
UNDERGROUND TECHNOLOGIE

- Länderspezifische Aspekte für ausgewählte Länder Europas
 - Österreich
 - Deutschland
 - Schweiz
 - Großbritannien
 - Italien
- z.B. Österreich
 - Deponieverordnung DVO 2008
 - Abfallwirtschaftsgesetz AWG 2002
 - Bundesabfallwirtschaftsplan BAWPL 2011
 - Altlastensanierungsgesetz ALSAG
 - Mineralrohstoffgesetz MinroG
 - Probenahmepläne für Abfälle (ÖNORM S 2123-1)
 - **—** ...





Materialanalyse auf Tunnelbohrmaschinen D

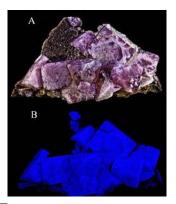


DEVELOPMENT
OF RESOURCE-EFFICIENT
AND ADVANCED
UNDERGROUND TECHNOLOGIES

- On-line und on-site Materialanalyse
- Parameter
 - Korngrößenverteilung, Kornform
 - Chemische, mineralogische Zusammensetzung (Glimmergehalt)
 - Wassergehalt
 - Festigkeitseigenschaften
- Anforderungen
 - Technische, rechtliche, ...
- Leistungsgrenzen
 - Umfeldbedingungen, Durchsatz, ...
- Technologien
 - Chemische Analyse: XRF, XRT, LIBS, PGNAA
 - Mineralogische Analyse: Farbe, NIR, XRD, LIF



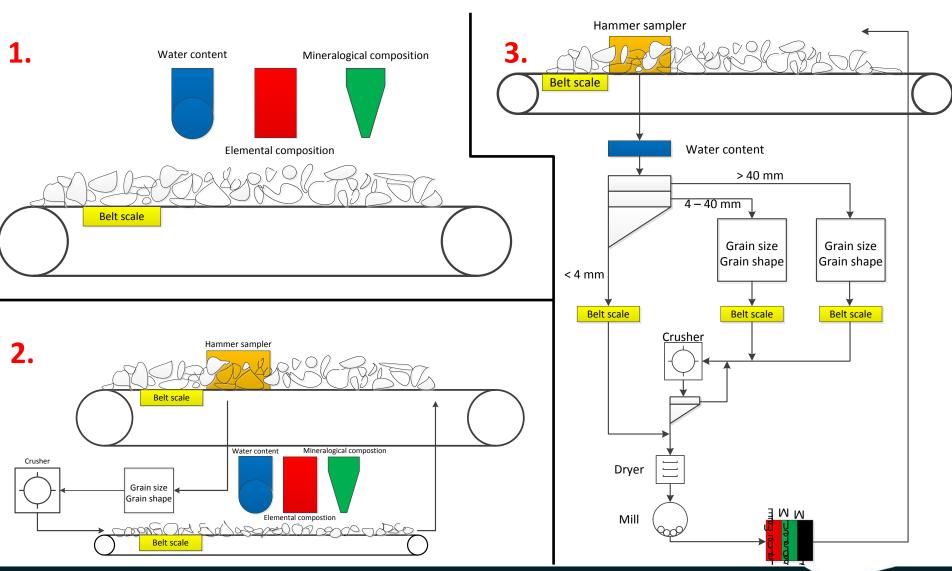
Plasma während der LIBS





Möglichkeiten einer Implementierung







Verwertungsmöglichkeiten für Tunnelausbruchmaterial



DEVELOPMENT
OF RESOURCE-EFFICIENT
AND ADVANCED
UNDERGROUND TECHNOLOGIES

- Klasse 1: Verwertung als Baurohstoff auf der Baustelle (Zuschläge für Innenschalen-, Spritzbeton, Ringspaltmörtel, Tragschichten, ...)
 - Klasse 1a: Verwertung als Baurohstoff außerhalb der Baustelle
- Klasse 2: Verwertung als industrieller Rohstoff
 - Anforderungskatalog von Industriebetrieben
- Klasse 3: Keine h\u00f6herwertige Verwendung
 - Klasse 3a: Material für Landschaftsbau: Dammschüttungen, Verfüllungen, Straßenunterbau ...
 - Klasse 3b: Deponierung





Rohstoffdatenbank

- Webbasierte Datenbank hinsichtlich zukünftiges Tunnelbauprojektes vom AG erstellt
- Enthält vollständige Detailinformationen über Projekt
- Materialmanagementsystem für den Austausch und Handel von Ausbruchsmaterial
- Webbasierte Datenbank → einfacher Zugang für AG, AN und Kunden
- Vermeidung von Deponien und Transportkosten
- Datenbank hinsichtlich chemischer/ mineralogischer Eigenschaften und Mengen der Materialklassen automatisch aktualisiert



DEVELOPMENT
OF RESOURCE-EFFICIENT
AND ADVANCED
UNDERGROUND TECHNOLOGIES





Eingabeparameter

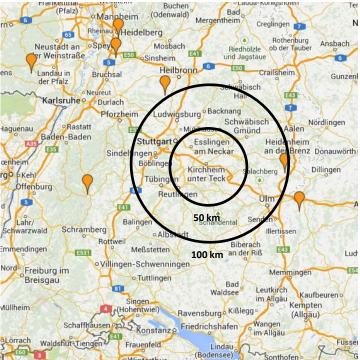
- Lage
 - Entfernung zu bestehenden Lagerstätten
 - Entfernung zu mineralrohstoffverarbeitenden Betrieben
- Baudauer
- Materialmenge (mit Zeitbezug)
- Geologische, mineralogische und chemische Informationen
- Festigkeit des Ausbruchsmaterials
- Vortriebsmethode
 - Korngröße, Kornform, Verschmutzung, ...





DEVELOPMENT
OF RESOURCE-EFFICIENT
AND ADVANCED
UNDERGROUND TECHNOLOGIES

www.dragonproject.eu



Ziegelindustrie in der Umgebung des Boßlertunnels



Nachhaltigkeitsbetrachtung



DEVELOPMENT
OF RESOURCE-EFFICIENT
AND ADVANCED
UNDERGROUND TECHNOLOGIES

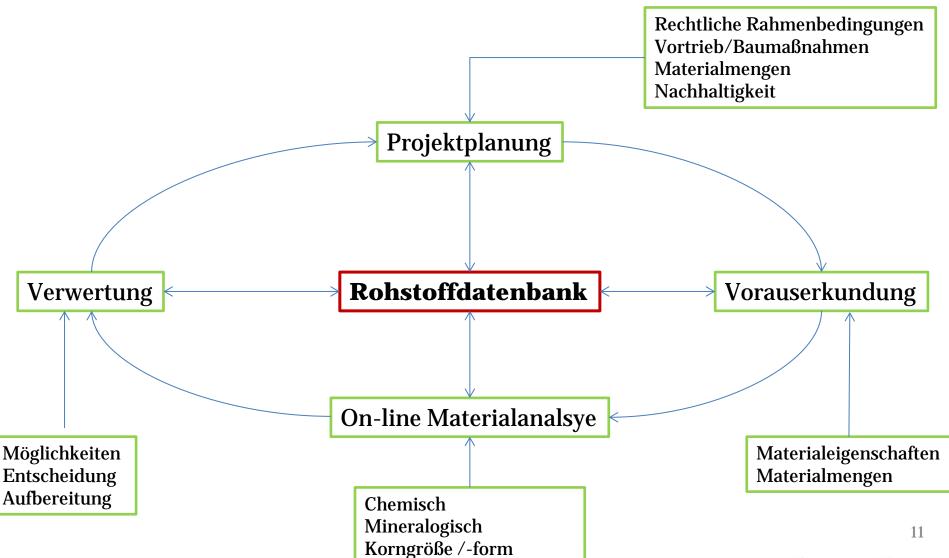
- Life-Cycle Assessment
- Ökobilanz → CO₂ Fußabdruck
- CO₂ Bilanz Einsparungen in Gramm CO₂
 Äquivalent pro Tonne Gestein
- PE Consulting (GaBi Software)





Ganzheitliche Betrachtung





Festigkeitseigentschaften



Referenzprojekte

- DEVELOPMENT OF RESOURCE-EFFICIENT AND ADVANCED
- www.dragonproject.eu

- Koralmtunnel Ö
- Brennerbasistunnel Ö
- Semmeringbasistunnel Ö
- Stuttgart 21 Boßlertunnel D
- Crossrail GB
- Lyon Turin F/I









www.dragonproject.eu





Kontakt:

Dipl.-Ing.

Hartmut Erben

Hartmut.erben@unileoben.ac.at www.subsurface.at

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

GLÜCK AUF!